



COMUNE DI BOTRUGNO

Provincia Di Lecce

Tel. 0836/992213x: 0836/997205

ORDINANZA N° 06/2013 del 23.04.2013

OGGETTO: Istituzione pista ciclabile su strade urbane. Adempimenti conseguenti.

IL SINDACO

Premesso che:

con deliberazione della G.R. n° 2689 del 28 dicembre 2009 sono stati stanziati Meuro 2.963.006 per la linea 5.2, di cui Euro 2.705.500 per il progetto di "VIABILITÀ CICLISTICA CON ANNESSO ATTREZZAMENTO DI VELOSTAZIONE PER IL NOLEGGIO BICICLETTE" localizzato all'interno del territorio dell'Unione Dei Comuni "Terre Di Mezzo";

con determinazione dirigenziale n°120 del 04 maggio 2010, codice cifra 148/DIR/2010/00120, a firma del Dirigente Servizio Programmazione e Vie di Comunicazione – Area Politiche per l'Ambiente, le Reti e la Qualità Urbana della Regione Puglia, è stato assunto formale impegno di spesa della somma di Euro 2.705.500,00, in favore del Comune di Casarano, capofila dell'Area vasta Sud Salento, quale soggetto delegato all'attuazione del progetto "VIABILITÀ CICLISTICA CON ANNESSO ATTREZZAMENTO DI VELOSTAZIONE PER IL NOLEGGIO";

con deliberazione della Giunta dell'Unione "Terre di Mezzo" n° 5 del 12.04.2010, è stato approvato, con presa d'atto, il progetto definitivo, con contestuale nomina del RUP ai sensi del D.Lgs. n° 163/2006;

con deliberazione della Giunta dell'Unione "Terre di Mezzo" n° 6 del 09.05.2012, è stato approvato, l'adeguamento del percorso/itinerario;

Ciò premesso:

atteso che il RUP, geom. Angelo Galati, con nota dell'Unione dei Comuni "Terre di Mezzo" prot. n° 260 dell'11/12/2012, ha trasmesso l'istanza della Direzione dei Lavori del 27.11.2012, con la quale si chiedeva, fra le altre richieste, che per i tratti di strada considerati al centro abitato, fosse adottato idoneo provvedimento per istituire la pista ciclabile in parola, oltre che a regolamentare la stessa infrastruttura;

vista la successiva nota redatta della stesso R.U.P. dell'Unione prot. n° 33 del 19/02/2013, con la quale è stata trasmessa la planimetria redatta dalla D.L. con esatta indicazione del percorso all'interno del centro abitato;

Vista altresì la delibera G.C. nr.32 del 04.04.2013, con la quale si è istituita la pista ciclabile su strade urbane ed extraurbane, approvando nel contempo il percorso nel centro urbano di Botrugno;

ritenuto che, così come prodotta, la planimetria innanzi indicata, risulta conforme agli indirizzi forniti da questa Amministrazione, e che pertanto si rende necessario normare e regolamentare la istituendo pista ciclabile.

vista la planimetria redatta dal responsabile del procedimento nell'ambito dei lavori di cui all'oggetto, nella quale sono indicate con linea continua rossa i tratti di strada interessati dalla pista ciclabile con sede propria, con linea tratteggiata blu i tratti di strada interessati dalla pista ciclabile con sede promiscua alla attuale circolazione stradale;

atteso che le strade interessate da detta pista ciclabile sono:

- Via G.Leopardi;
- Via S. Pellico;
- Via De Amicis;
- Via 24 maggio;
- Via Vivaldi;
- Via A.Vespucci;
- Via Pirandello;
- Via F.Ili Bandiera;
- Via Bolzano;
- Via Vicinale Santo solomo;
- Via da Denominarsi

Visto il Decreto Legislativo n. 285/92 e successive modificazioni ed integrazioni;

Visto il D.P.R. n. 495 del 16.12.1992;

Visto il T.U. sull'ordinamento degli EE.LL.;

ORDINA

1. È istituita la pista ciclabile, facente parte del progetto generale approvato dall'Unione dei Comuni "Terre di Mezzo" giusto deliberazione della Giunta dello stesso Ente sovra comunale n° 5 del 12.04.2010, e successiva deliberazione della Giunta dell'Unione "Terre di Mezzo" n° 6 del

09.05.2012 e deliberazione G.C. nr.32 del 04.04.2013 con inizio avente caposaldo Sud Via G. Leopardi territorio comunale, con svolta su Via S. Pellico, proseguendo su via De Amicis, con svolta su via 24 Maggio, attraversamento di via Roma, con svolta su via Vivaldi, proseguendo su via A. Vespucci, con svolta su via Pirandello, con svolta su via F.lli Bandiera, proseguendo per via Bolzano, con svolta a destra su via vicinale Santo Solomo, proseguendo con via da denominarsi con innesto con via comunale San Cassiano-Sanarica, rappresenta il caposaldo EST.

2. È istituito, il limite di velocità 30 Km/h sui tratti di strada urbana, oltre che il divieto di sosta e di fermata:

- **Via G. leopardi**- lungo il **lato est** – da Via G. IOVANNI XXIII incrocio con via S. Pellico;
- **Via De Amicis** - lungo il **lato est** – da Via S. Pellico sino a via 24 Maggio;
- **Via 24 Maggio** – lungo **lato Sud** – da Via Leopardi sino a Via Roma;
- **Via Vivaldi** - lungo **lato Sud** – da Via Roma sino a Via Vespucci;
- **Via Vespucci** - lungo **lato Est** – da via Vivaldi sino a via Pirandello;
- **Via Pirandello** - lungo **lato Sud** – da via Vespucci sino a via F.lli Bandiera;
- **Via F.lli Bandiera** – lungo il **lato Est**- da via Pirandello sino a via Bolzano;
- **Via Bolzano** - lungo il **lato Sud** – da via F.lli Bandiera sino a via vicinale Santo Solomo;
- **Via vicinale Santo Solomo** – lungo il **lato Ovest**- da via Bolzano sino a via da denominarsi;
- **Via Da Denominarsi**- lungo il **lato Sud** – da via vicinale Santo solomo sino a via comunale San Cassiano-Sanarica.

3. Su dette strade ed in concomitanza della concreta esecuzione dei lavori il transito sarà garantito secondo la regolamentazione che predisporrà la D.L. e la ditta esecutrice, sempre previa comunicazione all'Ufficio di Polizia Municipale; le strade pertanto dovranno risultare sgombre da veicoli o qualsiasi altre macchine e attrezzature al fine di non ostacolare le normali operazioni di cantiere; l'esecuzione dei lavori e le relative indicazioni di esecuzione concreta dei lavori saranno segnalate direttamente in loco a mezzo di apposita segnaletica, anche con l'esposizione della presente ordinanza. I cittadini residenti e frontisti su dette strade saranno informati con la distribuzione porta a porta di idoneo materiali informativo indicante esattamente il periodo e la durata della esecuzione dei lavori sul tratto di strada a loro interessata.

4. La presente Ordinanza è resa immediatamente esecutiva all'atto della pubblicazione sull'Albo Pretorio Comunale, per la parte che si ritiene indispensabile per l'esecuzione dei lavori, mentre in relazione alla istituzione dei nuovi limiti di velocità, il divieto di sosta e di fermata, sarà esecutiva solo dopo il collaudo delle opere realizzate e comunque entro e non oltre il 01.06.2013;

Sulla predetta ordinanza ha posto il visto per accettazione il Vigile Urbano, Vadrucchio Salvatore, ed il Responsabile del 2° settore;

Si demanda all'Ufficio di Polizia Municipale l'esecuzione anche con la trasmissione della presente a:

1. Stazione Carabinieri Nociglia (Le);
2. Provincia di Lecce – Settore LL. PP. E Mobilità;
3. Ufficio tecnico Comunale;
4. Albo Pretorio e Sito Istituzionale;
5. In luoghi aperti al pubblico;
6. Unione dei Comuni "Terre di Mezzo" c/o Comune di Botrugno;

Botrugno, 23 Aprile 2013

Il Vigile Urbano
Lorino PENZA

IL Sindaco
Mauro LEUCCI

Il Responsabile del 2° Settore
Loredana DIMARTINO

Allegati:

- **Planimetria ufficio tecnico Comunale;**